

# AERO



## Ficha de características técnicas

### Aviação



**TOTAL**

## Lubrificante mineral puro para motores de êmbolo de aeronaves.

### APLICAÇÕES

- Lubrificação de motores de êmbolo de aeronaves funcionando em condições de utilização severas em que não é recomendada a utilização de um lubrificante com aditivo dispersivo.
- Rodagem de motores de pistão (Aero 80).

### ESPECIFICAÇÕES

Os óleos **AERO** atendem às seguintes especificações e instruções técnicas:

- **AERO 80**
  - Cumpre os requisitos da J-1966 grade SAE 40
  - Air 3560/D grade SAE 40
  - Designação Joint Service OM-170
- **AERO 100**
  - Cumpre os requisitos da J-1966 grade SAE 50
  - Air 3560/D grade SAE 50
  - Designação Joint Service OM-270
  - Código NATO: 0-117 Obsoleto
  - Continental Motors SIL 16-2, M-0
- **AERO 120**
  - Cumpre os requisitos da J-1966 grade SAE 60
  - Designação Joint Service OM-370 Obsoleta

### VANTAGENS

- Óleo mineral puro sem aditivos, exceto uma pequena quantidade para a redução ponto de fluxo e um antioxidante.
- Elevado índice de viscosidade.
- Excelente resistência natural à oxidação.
- Muito baixo ponto de fluxo.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODOS	UNIDADES	AERO		
			80	100	120
Massa volúmica a 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	876	887	893
Viscosidade a 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	138	221	302
Viscosidade a 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	14,6	19,6	23,6
Índice de viscosidade	ISO 2909	-	105	101	98
Ponto de inflamação Cleveland	ISO 2952	°C	286	290	314
Ponto de fluxo	ISO 3016	°C	- 27	- 21	- 12

Valores característicos médios apresentados a título indicativo

**TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, Unipessoal Lda.**  
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers  
Alto da Faia  
1600-468 Lisboa  
Portugal

## AERO

Janeiro 2017  
[www.total.pt](http://www.total.pt)

