

# AERO XPD



## Ficha de características técnicas

Aviação



**TOTAL**

Óleo multigraduado dispersivo sem cinzas para motores de pistões de aeronaves.

### APLICAÇÕES

- Lubrificação de motores de pistões de aeronaves funcionando em condições severas e muito severas sempre que seja exigido um óleo com um aditivo dispersante.

### ESPECIFICAÇÕES

**AERO XPD** atende às seguintes especificações e instruções técnicas:

- SAE J-1899
- LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B
- CONTINENTAL MOTORS SIL16-2, M-0
- FAA AD 08-04-03.

### VANTAGENS

- Lubrificantes de nova geração especialmente desenvolvidos para melhorar a proteção antidesgaste e anticorrosão dos motores de pistão na aviação.
- Os óleos **AERO XPD** contêm já nas proporções corretas, um aditivo antidesgaste idêntico ao aditivo **TEXTRON** Lycoming LW 16702: Os operadores que utilizam **TOTAL AERO XPD** não têm necessidade de adicionar este aditivo ao lubrificante.

| CARACTERÍSTICAS               | MÉTODOS  | UNIDADES           | AERO XPD |      |      |
|-------------------------------|----------|--------------------|----------|------|------|
|                               |          |                    | 80       | 100  | 120  |
| Massa volúmica a 15°C         | ISO 3675 | kg/m <sup>3</sup>  | 877      | 884  | 894  |
| Viscosidade a 40 °C           | ISO 3104 | mm <sup>2</sup> /s | 123      | 167  | 252  |
| Viscosidade a 100 °C          | ISO 3104 | mm <sup>2</sup> /s | 15,1     | 18,3 | 23,5 |
| Índice de Viscosidade         | ISO 2909 | -                  | 129      | 124  | 118  |
| Ponto de inflamação Cleveland | ISO 2952 | °C                 | 286      | 292  | 300  |
| Ponto de fluxo                | ISO 3016 | °C                 | - 27     | - 24 | - 18 |

Valores característicos médios apresentados a título indicativo

**TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, Unipessoal Lda.**

Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers  
Alto da Faia  
1600-468 Lisboa  
Portugal

**AERO XPD**

Janeiro 2017  
[www.total.pt](http://www.total.pt)

