

COOLELF CHP SUPRA



Ficha de características técnicas

Líquido refrigerante / Fluido de transferência térmica



TOTAL

O COOLELF CHP SUPRA é um líquido de refrigeração pronto a usar de «longa duração», com um baixo teor em monoetilenoglicol. Apesar deste baixo teor (temperatura de proteção anticongelante: -7°C), o COOLELF CHP SUPRA tem uma elevada concentração de aditivos orgânicos, idêntica à de um líquido de refrigeração que contém 40% de GLACELF SUPRA. A sua fórmula exclusiva é isenta de fosfatos. Nitritos, amins e boro.

APLICAÇÕES

**Refrigeração de motores
Permutação térmica**

- Refrigeração de motores de centrais de cogeração que necessitem de uma elevada eficiência na transferência térmica, garantindo uma boa proteção anticorrosão e anticavitação.
- Refrigeração de motores utilizados em países de climas quentes ou tropicais, onde uma proteção anticongelante de -7°C seja suficiente.
- Recomenda-se que antes de encher um circuito onde tenha sido utilizado outro tipo de produto se realize uma lavagem, de forma a preservar a máxima prestação do produto. Também se aconselha esta lavagem quando se trata de um equipamento novo ou em caso de precedentes de corrosão.

ESPECIFICAÇÕES

Especificações internacionais

Construtores

- O **COOLELF CHP SUPRA** cumpre as seguintes especificações:
 - ASTM D 3306
 - ASTM D 4985
 - AFNOR NF R 15-601
 - BS 6580
 - BS 5117
 - SAE J 1034
- O **COOLELF CHP SUPRA** cumpre as exigências dos seguintes construtores de motores a diesel e a gás:
 - GE-JENBACHER
 - MWM
 - WÄRTSILÄ W200, W200SG

VANTAGENS

Proteção anticorrosão e anticavitação acentuada.

Ausência de depósitos no circuito de refrigeração

- Graças à sua aditivação orgânica específica, o **COOLELF CHP SUPRA** assegura uma proteção anticavitação claramente superior à conseguida pelos fluidos de refrigeração clássicos. A proteção anticorrosão é também muito superior, especialmente em relação a ligas de alumínio.
- A excecional estabilidade térmica do **COOLELF CHP SUPRA** evita a formação de depósitos minerais duros em especial junto do topo dos cilindros, tubos de permuta de calor e resistências de aquecimento, assegurando:
 - A conservação das trocas térmicas,
 - A conservação das propriedades do fluido,
 - A supressão dos riscos de erosão das condutas por resíduos sólidos em circulação,
 - A limpeza do circuito,

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
Alto da Faia
1600-468 Lisboa
Portugal

**COOLELF CHP
SUPRA**

Janeiro 2017

www.total.pt



Redução do custo de eliminação / reciclagem

Eficiência na transferência de calor

- Um grande intervalo de temperaturas sensível ao tempo de utilização dos componentes.

- O carácter «longa duração» do **COOLELF CHP SUPRA** permite, a partir do alargamento do tempo de utilização da carga, da redução da frequência de mudas, logo a diminuição dos custos de eliminação.
- O **COOLELF CHP SUPRA** é um produto específico para os circuitos de arrefecimento dos motores de centrais de cogeração, que não necessitam de grande proteção anticongelante, mas que exigem uma elevada eficiência de transferência de calor devido ao elevado teor em água, devendo garantir uma grande capacidade anticorrosão e proteção anticavitação.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODOS	UNIDADES	COOLELF CHP SUPRA
Cor	-	-	Amarela fluorescente
Massa volúmica a 15 °C	ISO 3676	kg/m ³	1,03
Reserva de alcalinidade no ponto de equivalência	GFC PrI-111-03	cm ³ HCl 0,1N	16,8
pH	ASTM D 1287	-	8,2
Temperatura de aparição dos primeiros cristais	NF T 78 102	°C	-7

Valores característicos médios apresentados a título indicativo.

UTILIZAÇÃO

É essencial limpar cuidadosamente os sistemas que contenham sujidade causada pela construção (instalações novas) ou pela corrosão (instalações já em uso).

PROCEDIMENTO

1. Fazer circular durante pelo menos uma hora o líquido em utilização para que os depósitos fiquem em suspensão.
2. Retirar todo o líquido dos circuitos (purgar as partes inferiores ou zonas de retenção).
3. Controlar os picos de aquecimento e o vaso de expansão e limpar se verificar a presença de resíduos.
4. Limpar com água pura (pelos menos 2 vezes) fazendo circular a água no circuito. Mudar e verificar se os filtros estão obstruídos por resíduos.
5. Retirar todo o líquido do circuito.
6. Encher com **COOLELF CHP SUPRA**.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
Alto da Faia
1600-468 Lisboa
Portugal

**COOLELF CHP
SUPRA**

Janeiro 2017

www.total.pt

