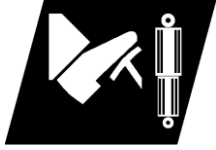


HBF 4

Ficha de características técnicas



Óleo sintético para sistemas de travagem

APLICAÇÕES

- Recomendado para os sistemas de travagem e de embraiagem de todos os veículos que utilizem um óleo sintético e que exijam um nível **DOT 4**.
- Miscível com outros fluídos sintéticos com o mesmo nível de exigência.
- Não é miscível com óleos de base mineral do tipo LHM e fluídos à base de silicone.
- A sua cor pode variar entre incolor a âmbar.

ESPECIFICAÇÕES

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Class 4

PROPRIEDADES

- Fluido sintético.
- Elevados pontos de ebulição seco e húmido, adaptados às temperaturas cada vez mais elevadas nos circuitos de travagem: Evita o fenómeno de "vapour lock".
- Resistência à absorção de humidade.
- Viscosidade adaptada tanto para altas como para baixas temperaturas.
- Evita a corrosão nos diferentes metais presentes nos circuitos de travagem: ferro fundido, alumínio, aço, cobre, latão, ...
- Compatível com as peças de borracha dos circuitos de travagem.

CARACTERÍSTICAS

TOTAL HBF 4	Unidades	Valores
Massa Volúmica a 20°C	kg/dm ³	1,05 / 1,07
Viscosidade a -40 °C (spec. <1800 cSt)	mm ² /s <> cSt	1200
Viscosidade a 100°C (min)	mm ² /s <> cSt	1,5
Ponto de Ebulição Seco (min)	°C	230
Ponto de Ebulição Húmido (min)	°C	155

Os valores apresentados representam valores médios

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,
Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
1600-468 Lisboa, Portugal

HBF4
Janeiro 2017
www.total.pt

