



RUBIA POLYTRAFIC 10W-40



Lubrificante semissintético para motores de gasolina e diesel de veículos pesados e ligeiros de passageiros.

ESPECIFICAÇÕES E HOMOLOGAÇÕES

Especificações internacionais

ACEA A3 / B3 - A3 / B4 - E7

API CI-4 / CH-4

Homologações construtores

- ✓ MB-Approval 228.3 / 229.1
- ✓ MAN M 3275
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ CUMMINS CES 20078
- ✓ KAMAZ

Satisfaz as exigências

- ✓ -
- ✓ -

APLICAÇÕES

TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W-40 é um lubrificante polivalente especialmente adaptado para qualquer motor a gasolina ou diesel de tratores, camiões, autocarros e veículos comerciais.

Este lubrificante é recomendado para todos os construtores Euro 3 e inclusivamente para Euro 5 com intervalos de manutenção adaptados.

TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W-40 permite assim uma racionalização para algumas frotas mistas de veículos a gasolina e diesel com intervalos de muda adaptados.

PRESTAÇÕES E BENEFÍCIOS PARA OS CLIENTES

TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W-40 é um lubrificante semissintético com uma viscosidade estável em operações, garantindo assim um bom poder de lubrificação do motor em condições severas.

Os seus aditivos detergente, dispersante e antidesgaste combatem eficazmente contra as incrustações no motor.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,
Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
1600-468 Lisboa, Portugal

RUBIA POLYTRAFIC 10W-40

Janeiro 2017
www.total.pt



CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS*

Propriedades	Unidades	Métodos	Valor
Densidade a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	873,2
Viscosidade cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	95,2
Viscosidade cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	158
Ponto de inflamação	°C	ASTM D92	232
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-33
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cinzas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,48

* Os valores das características apresentadas neste quadro são valores médios e não constituem uma especificação

RECOMENDAÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, é importante consultar o manual de instruções do veículo, a muda do óleo deve realizar-se segundo a preconização do construtor.

O produto não deve ser armazenado a uma temperatura superior a 60°C, evitando a exposição a uma forte luminosidade do sol, frio intenso e fortes variações de temperaturas.

A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SEGURANÇA, HIGIENE E AMBIENTE

O lubrificante utilizado segundo as nossas recomendações e para a aplicação prevista não apresenta nenhum risco em particular. A ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na U.E. está disponível através do seu comercial através da página web www.quickfds.com.

Este produto não deve ser utilizado em aplicações que não sejam para o fim a que está destinado.

Para a recolha do produto usado, assegure-se que está proteger o meio ambiente e a respeitar a regulamentação em vigor.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,
Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
1600-468 Lisboa, Portugal

RUBIA POLYTRAFIC 10W-40

Janeiro 2017
www.total.pt



Este lubrificante utilizado de acordo com as nossas recomendações e para a aplicação para a qual está prevista não apresenta riscos particulares. Uma ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na EU encontra-se disponível junto do seu Gestor Comercial.