



RUBIA TIR 8600 10W-40



Lubrificante sintético de elevadas prestações para motores diesel de veículos pesados.

ESPECIFICAÇÕES E HOMOLOGAÇÕES

Especificações internacionais

ACEA E4 / E7

API CF

Homologações construtores

- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ MAN M 3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA LDF-3
- ✓ MTU Category 3
- ✓ VOITH Classe A (Retarder)

Satisfaz as exigências

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICAÇÕES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 foi desenvolvido para motores diesel de **veículos pesados** de transporte rodoviário.

É um lubrificante sintético de elevadas prestações homologado pela SCANIA para a sua última geração de motores **Euro 6** com **intervalos de muda alargados** definidos pelo construtor.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 está igualmente adaptado para os motores **Euro 5** da maioria dos outros construtores, incluindo **IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 permite uma **racionalização** nas frotas multimarca (construtores americanos e Europeus).

PRESTAÇÕES E BENEFÍCIOS PARA OS UTILIZADORES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 possui **excelentes prestações** pois combina óleos de base sintéticos de alta qualidade com um conjunto de aditivos de elevadas prestações.

A sua tecnologia **sintética** permite ao TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 uma **excelente estabilidade térmica**.

Os seus aditivos de **detergência, anti-oxidante e anti-corrosivo** permitem alcançar os **intervalos de muda alargados** definidos pela maioria dos construtores, especialmente para a **SCANIA**. Reduzindo assim os custos de manutenção.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,
Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
1600-468 Lisboa, Portugal

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40

Janeiro 2017
www.total.pt



TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 possui uma elevada reserva de alcalinidade com um conteúdo em **T.B.N. muito elevado** (16 mg KOH/g) permitindo neutralizar os compostos ácidos e evitar ataques corrosivos.

As suas propriedades de **detergência, dispersante e anti-desgaste** permitem evitar incrustações nas partes mais sensíveis do motor e asseguram um controle eficaz da fuligens e depósitos nos êmbolos.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS*

Ensaio	Unidades	Métodos	Valor
Densidade a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidade cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	84,1
Viscosidade cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	156
Ponto de inflamação	°C	ASTM D92	243
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cinzas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,9

* Os valores as características que estão neste quadro são valores médios e não constituem uma especificação.

RECOMENDAÇÕES DE USO

Antes de utilizar o produto, é importante verificar no manual de instruções do veículo, o período de muda preconizado pelo construtor.

O produto não deve ser armazenado a uma temperatura superior a 60°C evitando uma exposição a uma forte luminosidade do sol, a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura.

Proteger as embalagens das intempéries. Armazenar o tambor na horizontal para evitar uma contaminação eventual por água assim como o apagamento da etiqueta do produto.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Este lubrificante utilizado de acordo com as nossas recomendações e para a aplicação prevista não representa um risco em particular. Uma ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na U.E. está disponível através da página web www.quickfds.com

Este produto não deve ser utilizado em aplicações que não sejam aquelas para as quais está destinado.

Em caso de eliminação do produto usado, assegurar-se de proteger o meio-ambiente e em respeitar as regulamentações em vigor.

