



RUBIA TIR 8900 10W-40



Lubrificante sintético para motores Diesel e gás de veículos pesados com tecnologia Low SAPS.

ESPECIFICAÇÕES E HOMOLOGAÇÕES

Especificações internacionais

ACEA E6 / E7 / E4-99 issue 3

API CI-4/CH-4

Homologações construtores

- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ MAN M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA Low Ash
- ✓ VOITH Classe B (Retarder)

Satisfaz as exigências

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICAÇÕES

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 é um lubrificante **sintético** especialmente desenvolvido para motores diesel e a gás de veículos pesados de transporte rodoviário. Está igualmente adaptado para a maioria dos motores a **gás**.

Com a sua tecnologia "**Low SAPS**" (baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 protege os motores equipados com **sistemas de pós-tratamento** como os filtros de partículas diesel (DPF ou FAP).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 é especialmente recomendado para motores **Euro 6 de Mercedes-Benz, DAF e alguns motores SCANIA**. Igualmente apto para os motores **Euro 5** assim como os de gerações anteriores, da maioria dos construtores.

Este lubrificante permite assim uma racionalização para as frotas multimarcas (construtores Americanos e Europeus).

PRESTAÇÕES E BENEFÍCIOS PARA OS CLIENTES

A combinação de óleos de base sintética de elevada qualidade e de aditivos de altas prestações, oferecem ao TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 uma **excelente estabilidade térmica**.

Os **alongados períodos de manutenção**, preconizados pelos construtores **Mercedes-Benz, DAF e MAN**, são possíveis devido às excelentes **propriedades detergente, antioxidante e anti -corrosão**.

A associação dos aditivos **detergentes, dispersantes e antidesgaste** permitem combater eficazmente as **incrustações no motor** e assegura uma proteção contra o polimento e desgaste das camisas.

A tecnologia "**Low SAPS**" do TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 ajuda a prevenir a colmatção dos filtros de partículas e prolonga a vida útil dos sistemas de pós-tratamentos.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,
Unipessoal Lda.
Rua Frederico George, 39 - 4ªA, Natura Towers
1600-468 Lisboa, Portugal

RUBIA TIR 8900 10W-40

Janeiro 2017

www.total.pt



CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS*

| Propriedades | Unidades | Métodos | Valor |
|--------------------------------|--------------------|------------|-------|
| Densidade a 15°C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 857 |
| Viscosidade cinemática a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 95 |
| Viscosidade cinemática a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 14,3 |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D2270 | 155 |
| Ponto de inflamação | °C | ASTM D92 | 234 |
| Ponto de fluxão | °C | ASTM D97 | -27 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Cinzas sulfatadas | % m/m | ASTM D874 | 1 |

* Os valores de características apresentados no quadro são valores médios e não constituem uma especificação.

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, é importante consultar o manual de instruções do veículo, a muda do óleo deve realizar-se segundo a preconização do construtor.

O produto não deve ser armazenado a uma temperatura superior a 60°C, evitando a exposição a uma forte luminosidade do sol, frio intenso e fortes variações de temperaturas.

A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SEGURANÇA, HIGIENE E AMBIENTE

O lubrificante utilizado segundo as nossas recomendações e para a aplicação prevista não apresenta nenhum risco em particular. A ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na U.E. está disponível através do seu comercial através da página web www.quickfds.com.

Este produto não deve ser utilizado em aplicações que não sejam para o fim a que está destinado.

Para a recolha do produto usado, assegure-se que está proteger o meio ambiente e a respeitar a regulamentação em vigor.