



# RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



Lubrificante sintético “Low SAPS” para motores Diesel e a gás de veículos pesados e com tecnologia “Fuel Economy”.

## ESPECIFICAÇÕES E HOMOLOGAÇÕES

### Especificações internacionais

ACEA E6 / E4 / E9 / E7

API CJ-4 / CI-4 / CH-4

### Homologações construtores

- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-3
- ✓ MERCEDES BENZ 228.51
- ✓ MAN M3677 / M 3477
- ✓ SCANIA LOW ASH

### Satisfaz as exigências

- ✓ DAF
- ✓ IVECO
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ MAN M3271-1

## APLICAÇÕES

**TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** é um lubrificante **sintético** de nova geração destinado a motores diesel Euro VI de veículos pesados (**DAF, Daimler, Iveco, MAN, Scania, Volvo**). É igualmente compatível com alguns motores a gás.

Devido à sua tecnologia “**Low SAPS**” (baixo conteúdo em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), o **TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** está especificamente adaptado à última geração de motores diesel equipados com **sistemas de pós-tratamento**, como os filtros de partículas diesel (DPF ou FAP).

**TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** foi especialmente desenvolvido para os veículos **Euro 6 de IVECO** com **intervalos de muda prolongados definidos pelo construtor**. Por outro lado, possui a última especificação **MAN M 3677** para os seus novos motores **EURO VI**.

## PRESTAÇÕES E BENEFÍCIOS PARA OS CLIENTES

A sua tecnologia **FUEL ECONOMY** permite economizar em média 1% de combustível, comparado com um lubrificante de referência de grau SAE 40. A economia de combustível pode alcançar os 3% com uma utilização simultânea com lubrificantes **Fuel Economy** para as transmissões.

**TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** é um lubrificante com **performances excepcionais** que combina óleos de base sintética de qualidade superior com aditivos de elevadas performances. A sua composição 100% sintética da origem a uma **excelente estabilidade térmica e facilita o arranque a frio**.

Os **aditivos detergentes, antioxidantes e anticorrosivos** que contem o **TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** ajudam a **alcançar os intervalos de muda alargados** definidos por IVECO e reduzir os custos de manutenção.

TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,  
Unipessoal Lda.  
Rua Frederico George, 39 – 4ªA, Natura Towers  
Alto da Faia  
1600-468 Lisboa  
Portugal

**RUBIA TIR 9900 FE 5W-30**

Junho 2017

[www.total.pt](http://www.total.pt)



As excecionais propriedades **detergentes, dispersantes e antidesgaste** mantêm o motor limpo e permitem o controlo efetivo das fuligens, argilas e depósitos nos êmbolos.

Excelente **limpeza do êmbolo**, assegurando, assim, uma **proteção contra o polimento e o desgaste das camisas**.

A formulação "**Low SAPS**" de **TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** ajuda a prevenir o colmatado dos filtros de partículas (DPF ou FAP) e a prolongar a vida útil dos sistemas de pós-tratamento.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS\*

Propriedades	Unidades	Métodos	Valor
Densidade a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	861
Viscosidade cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72,5
Viscosidade cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	166
Ponto de inflamação	°C	ASTM D92	223
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cinzas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,95

\* Os valores das características que figuram neste quadro são valores médios e não constituem uma especificação.

## RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, é importante consultar o manual de instruções do veículo, a muda do óleo deve realizar-se segundo a preconização do construtor.

O produto não deve ser armazenado a uma temperatura superior a 60°C, evitando a exposição a uma forte luminosidade do sol, frio intenso e fortes variações de temperaturas.

A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

## SEGURANÇA, HIGIENE E AMBIENTE

O lubrificante utilizado segundo as nossas recomendações e para a aplicação prevista não apresenta nenhum risco em particular. A ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na U.E. está disponível através do seu comercial através da página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este produto não deve ser utilizado em aplicações que não sejam para o fim a que está destinado.

Para a recolha do produto usado, assegure-se que está proteger o meio ambiente e a respeitar a regulamentação em vigor.

**TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS,**  
**Unipessoal Lda.**  
Rua Frederico George, 39 – 4ªA, Natura Towers  
Alto da Faia  
1600-468 Lisboa  
Portugal

**RUBIA TIR 9900 FE 5W-30**

Junho 2017

[www.total.pt](http://www.total.pt)



Este lubrificante utilizado de acordo com as nossas recomendações e para a aplicação para o qual está prevista não apresenta riscos particulares. Uma ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na EU encontra-se disponível junto do seu Gestor Comercial.